



Europese Aanbesteding
Levering minicontainers met chip en bijbehorende dienstverlening

Inhoud

Overzicht type werkzaamheden

Eisen dienstverlening

Eisen minicontainers

Eisen chips

T0 Omschrijving type werkzaamheden Fase 1		Fractie(s)	Inhoudsmaat
1	Omkatten deksels huidige PMD minicontainers van bestaand areaal naar nieuwe OPK deksels	PMD naar OPK	240 ltr
2	Innemen huidige minicontainers van bestaand areaal	Rest	240 ltr
3	Leveren, uitzetten en bechippen (inclusief levering chip) nieuwe minicontainers t.b.v. nieuw areaal	PMD	240 ltr
		OPK	140 ltr 240 ltr
		GFT+E	140 ltr 240 ltr
4	Inhoudswissel: Innemen huidige minicontainers van bestaand areaal. Leveren, uitzetten en bechippen (inclusief levering chip) nieuwe minicontainers. (m.u.v. Pilot Vogelbuurt)	GFT+E	140 ltr naar 240 ltr 240 ltr naar 140 ltr
5	Bechippen (inclusief leveren chip) huidige minicontainers van bestaand areaal <u>met chipnest</u> (m.u.v. Pilot Vogelbuurt)	GFT+E	140 ltr 240 ltr
6	Freezen en bechippen (inclusief leveren chip) huidige minicontainers van bestaand areaal <u>zonder chipnest</u> (m.u.v. Pilot Vogelbuurt)	GFT+E	140 ltr 240 ltr
Pilot Vogelbuurt (196 stuks)			
7	Chipswissel huidige minicontainers van bestaand areaal met chipnest	PMD	240 ltr
		OPK	240 ltr
		GFT+E	240 ltr
8	Inhoudswissel: Innemen huidige minicontainers van bestaand areaal met chip. Leveren, uitzetten en bechippen (inclusief levering chip) nieuwe minicontainers.	OPK	240 ltr naar 140 ltr
		GFT+E	240 ltr naar 140 ltr
Algemeen			
9	Vervangen bestaande defecte minicontainers door nieuwe minicontainers (tijdens bechippen)	PMD	240 ltr
		OPK	240 ltr
		GFT+E	140 of 240 ltr

***** Bovenstaande werkzaamheden worden in het programma van eisen (E-1.10) nader beschreven.**

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
	Algemeen
E-1.01	Inschrijver maakt voor aanvang een VGM-projectplan (Veiligheid, Gezondheid en Milieu) en legt dat aan opdrachtgever ter goedkeuring voor.
E-1.02	Voor aanvang wordt door inschrijver, in overleg met opdrachtgever, een projectplanning voor alle fases opgesteld. Inschrijver legt de projectplanning ter goedkeuring aan opdrachtgever voor.
E-1.03	De opdrachtgever draagt zorg voor de locatie voor de tussenopslag van de uit te zetten minicontainers (romp, deksel, as met wielen) en chips. De uitvoering van het leveren, uitzetten, bechippen, monteren van as met wielen en (eventueel losse) deksels wordt door inschrijver verzorgd. Tevens is hier de tussenopslag van de ingenomen minicontainers. Deze locatie is: Gemeente Depot – Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis.
E-1.04	De initiële bulklevering van nieuwe uit te zetten minicontainers staan genest in de tussenopslag van de opdrachtgever, waarbij de deksels reeds gemonteerd of los aangeleverd mogen zijn bij aanlevering. Het samenstellen van wielen en as aan de romp (en eventueel montage van de deksel aan de romp) wordt verzorgd door de inschrijver.
E-1.05	Bij alle werkzaamheden worden door inschrijver uitsluitend medewerkers ingezet welke de Nederlandse taal voldoende machtig zijn om vragen van inwoners direct te beantwoorden.
E-1.06	De werkzaamheden kunnen plaatsvinden van maandag tot en met vrijdag van 07.00 - 19.00 uur en op zaterdag van 09.00 - 15.00 uur Nederlandse tijd. (In geval van calamiteiten kan in onderling overleg tussen inschrijver en opdrachtgever hiervan worden afgeweken).
E-1.07	Inschrijver informeert opdrachtgever tijdig over de noodzaak voor het aanvullen van de voorraad minicontainers, deksels, onderdelen en andere benodigdheden voor een probleemloze voortgang van de initiële uitzetting. Dit geldt voor de totale periode waarin de initiële bulklevering, uitzetting en omwisseling van minicontainers met chips volledig is afgehandeld. De reguliere mutaties (o.a. door verhuizing/oplevering nieuwe wijk) worden tijdens de initiële bulklevering door opdrachtgever uitgevoerd. Het voorraad beheer zal na de initiële bulklevering weer door opdrachtgever in eigen beheer uitgevoerd worden.
E-1.08	De werkzaamheden dienen te worden afgestemd op de inzamelwerkzaamheden van de opdrachtgever en mogen deze niet hinderen. Ter informatie is het inzamelschema van 2025 bijgevoegd als Bijlage 1.
E-1.09	Voor al het in te zetten materieel bij wisseling/plaatsing/transport gelden de onderstaande minimeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro 6/VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - ingezet materieel dient te voldoen aan minimaal STAGE 4/IV met roetfilter.

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
	Overzicht type werkzaamheden
E-1.10	De uitrol van de dienstverlening ziet er als volgt uit: Fase 1 (Algemeen): In 2025 met een uitloop naar 2026 worden: 1) 3500 stuks deksels van de huidige voorraad PMD minicontainers (240 liter) omgekat naar een nieuwe OPK deksel. Inschrijver hoeft deze deksels niet te leveren, enkel om te katten. - NB De inschrijvers kunnen op het schouwmoment de PMD minicontainers van de opdrachtgever komen bekijken. Voor aanvullende informatie met betrekking tot de schouw, zie de aanbestedingsleidraad. 2) alle huidige 240 liter minicontainers voor Restafval ingenomen door inschrijver. 3) alle nieuwe 140 en 240 liter minicontainers voor PMD, OPK en GFT+E geleverd, uitgezet en bechipt (incl. levering chip) door inschrijver. 4) de huidige 140 en 240 liter minicontainers voor GFT+E van het bestaand areaal, op verzoek van inwoner, omgewisseld qua inhoudsmaat, door inschrijver. De nieuw te leveren minicontainer dient tevens te worden bechipt (incl. levering chip) door inschrijver. 5) de huidige 140 en 240 liter minicontainers voor GFT+E van het bestaand areaal met chipnest bechipt (inclusief leveren chip). 6) de huidige 140 en 240 liter minicontainers voor GFT+E van het bestaand areaal zonder chipnest gefreesd en bechipt (inclusief leveren chip). Fase 1 (Pilot Vogelbuurt) 7) de chips gewisseld van de huidige 240 liter minicontainers voor PMD, OPK en GFT+E van het bestaand areaal met chipnest. 8) de huidige 240 liter minicontainers voor OPK en GFT+E van het bestaand areaal (met chip), op verzoek van inwoner, omgewisseld naar een 140 liter inhoudsmaat. De nieuw te leveren 140 liter minicontainer dient tevens te worden bechipt (incl. levering chip) door inschrijver. 9) Vervangen bestaande defecte minicontainers door nieuwe minicontainers (tijdens bechippen). Naast bovenstaande informatie vindt inschrijver een overzicht van type werkzaamheden terug op blz. 2 van dit programma van eisen.
E-1.11	Fase 2: Na afronding van de initiële inname, uitzetting en omwisseling (Fase 1), betreft het leveranties aan Gemeente Depot van opdrachtgever (voor mutaties) van 140 en 240 liter minicontainers voor de fracties PMD, OPK en GFT+E door inschrijver. Deze zullen met name voortkomen uit het opleveren van nieuwe wijken/woningen of wanneer (nieuwe) bewoners hun minicontainer volume wensen aan te passen of wanneer losse onderdelen vervangen dienen te worden. Opdrachtgever verzorgt deze "Fase 2" dienstverlening in eigen beheer, waarbij inschrijver enkel losse onderdelen dient te leveren. Bewoners dienen vooraf een verzoek bij opdrachtgever in te dienen, waarbij de goedkeuring voor levering en/of mutatie eerst door opdrachtgever akkoord bevonden dient te zijn. De opdrachten voor leveranties en/of mutaties kunnen enkel op verzoek van opdrachtgever uitgevoerd worden. Uitgevoerde leveringen dienstverlening welke op (rechtstreeks) verzoek van bewoners wordt uitgevoerd kan niet worden doorbelast aan opdrachtgever.

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
E-1.12	Inschrijver en opdrachtgever hebben vanaf de opdracht tot de beëindiging van Fase 1 iedere week voortgangsoverleg (duur: max 1 uur) op een locatie bij de opdrachtgever. Opdrachtgever stelt een beknopt verslag met actielijst hiervan.
E-1.13	De nieuw te leveren minicontainers worden uitgezet bij +/- 8.000 huishoudens. Deze huishoudens worden voorzien van een minicontainer voor de onderstaande fracties: - PMD 240 liter (in het gehele werkgebied van de opdrachtgever, exclusief hoogbouw); - OPK 140 of 240 liter (in het gehele werkgebied van de opdrachtgever, exclusief hoogbouw); - GFT+E 140 of 240 liter (in het gehele werkgebied van de opdrachtgever, exclusief hoogbouw); Definitieve aantallen zijn na de volumebehoefte enquête pas inzichtelijk. Er kunnen geen rechten ontleend worden op basis van de indicatieve aantallen.
E-1.14	De te bechikken minicontainers (die reeds in het veld zijn uitgezet) staan bij circa 4.000 huishoudens (gehele werkgebied opdrachtgever, exclusief hoogbouw). Deze huishoudens beschikken reeds over de minicontainers voor de onderstaande fracties die moeten worden bechipt: - GFT+E. - PMD; - OPK. Pilot Vogelbuurt (196 aansluitingen) Definitieve aantallen zijn na de volumebehoefte enquête pas inzichtelijk. Er kunnen geen rechten ontleend worden op basis van de indicatieve aantallen.
E-1.15	De werkzaamheden inzake het uitzetten van de nieuwe minicontainers, innemen huidige minicontainers en het bechikken van de huidige en nieuwe minicontainers dienen plaats te vinden in de volgende periode: 1 september t/m 31 december 2025. Ter informatie is het inzamelschema van 2025 bijgevoegd als Bijlage 1.
E-1.16	De te plaatsen minicontainers voor de laagbouwaansluitingen dienen zo dicht mogelijk bij de voordeur geplaatst te worden, op het desbetreffende perceel.

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
	Vorbereiding per fase (geldt voor alle fases):
E-1.17	Opdrachtgever levert inschrijver per wijk de benodigde adressenbestanden en de actuele inzamelroutes aan na definitieve gunning met daarin de straatnamen en huisnummers waar de diverse werkzaamheden (chippin (montage en registratie), innemen, leveren en/of vervangen minicontainers) moeten worden uitgevoerd. De opdrachtgever draagt zorg voor het actualiseren van de adressenbestanden. De gegevens in de adressenbestanden van de opdrachtgever bevatten de volgende informatie: - postcode (veld 1); - plaatsnaam (veld 2); - straatnaam (veld 3); - huisnummer (veld 4); - huisletter, huistoewoeging, huisaanduiding (veld 5); - minicontainertype (veld 6). - fractieaanduiding (veld 7) Deze bestanden worden aangeleverd in een Excel/CSV format.
E-1.18	Na de overdracht van de adressenbestanden aan de inschrijver zullen er nog incidenteel mutaties optreden. Opdrachtgever geeft deze mutaties separaat door aan de inschrijver. Inschrijver draagt zorg voor de integratie van deze mutaties in de adressenbestanden.
E-1.19	De inschrijver vult de adressenbestanden aan met per adres het te koppelen chipnummer (veld 8) en de (geplande) datum van chipmontage (veld 9). Door de inschrijver wordt een minicontainerregistratie opgezet waarin de minicontainers gekoppeld zijn aan de betreffende adressen.
E-1.20	De minicontainerregistratie is bij oplevering (daadwerkelijk uitgezet bij betreffend adres) volledig up to date en correct.
E-1.21	Iedere maandag vindt er een oplevering plaats van de werkzaamheden die de week ervoor zijn uitgevoerd. De minicontainerregistratie (met alle relevante gegevens) wordt door inschrijver aangeleverd aan de opdrachtgever in een nader af te stemmen formaat en lay-out. Het chipnummer van de minicontainer en uitgevoerde datum van chipmontage is daarin gekoppeld aan het eerder beschikbaar gestelde Excel/CSV bestand. Opdrachtgever zorgt ervoor dat deze gegevens wekelijks worden ingevoerd in het CMS van opdrachtgever.
E-1.22	De inschrijver is gehouden de minicontainerregistratie, waarin adressen en chipnummers zijn gekoppeld, bij beëindiging van de werkzaamheden kosteloos over te dragen aan de opdrachtgever in een Excel format. De lay-out/indeling van het Excel format, de toegankelijkheid en de wijze van uitwisseling van het bestand worden in overleg vastgesteld tijdens de verificatievergadering.
E-1.23	De overlast van het wisselen, uitzetten en innemen van de minicontainers dient zo minimaal mogelijk te worden gehouden voor de inwoners en de opdrachtgever.
E-1.24	Inschrijver dient een eerste en tweede veegronde te voorzien om minicontainers die in de initiële bulklevering niet konden worden ingenomen, gewisseld of gechipt, alsnog in te nemen, te wisselen of van een chip te voorzien. Binnen twee maanden na de totale initiële bulklevering, dient de eerste en/of tweede veegronde plaats te vinden.

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
E-1.25	De inschrijver heeft een inspanningsverplichting om er voor te zorgen dat de bestaande minicontainer op een adres binnen een week na de eerste afgesproken datum is voorzien van een chip. Dit geldt voor minstens 99 % van de huishoudens. Van de adressen die niet gechipt kunnen worden, vindt na één week een terugkoppeling plaats naar de opdrachtgever. Indien het freezezen van de bestaande minicontainer, om een chip(chip) te kunnen plaatsen, niet lukt, dan dient er direct een compleet nieuwe minicontainer met chip(nest) uitgeleverd te worden. Inschrijver dient ter onderbouwing duidelijk beeldmateriaal aan te leveren aan opdrachtgever waaruit blijkt dat freezezen niet mogelijk is om een chip(chip) te kunnen plaatsen.
	Verzorgen van mailingen t.b.v. minicontainerwerkzaamheden
E-1.26	De inschrijver verzorgt een algemene mailing (incl. de door inwoner te plakken innamesticker(s) per minicontainer, in geval van een aangevraagde volumewissel door bewoner) voor alle adressen in het aangeleverde adressenbestand. Op de innamesticker staat het adres, betreffende fractie (PMD/OPK/GFT+E) en de gewenste/te leveren inhoudsmaat vermeld, zodat zowel bewoner als inschrijver dit als extra controlemiddel/referentie kan toetsen voor de werkzaamheden. NB Voor de inname van de Restafval minicontainers worden geen innamestickers gebruikt, aangezien deze minicontainers in zijn totaliteit ingenomen dienen te worden. In deze brief staat minimaal vermeld wat er gaat plaatsvinden, wanneer en hoe dit uitgevoerd zal worden en wat er van de inwoner verwacht wordt. Tevens worden de contactgegevens (minimaal website, emailadres en telefoonnummer) van de helpdesk van inschrijver hierin opgenomen en daardoor kenbaar gemaakt naar bewoners. Ook de Fases 1 en 2 worden hierin helder uitgelegd. Reguliere mutatiwerkzaamheden worden parallel door opdrachtgever uitgevoerd. Opdrachtgever heeft voorafgaand aan de bestelling van de minicontainers/uitvoering van de werkzaamheden een enquête laten uitvoeren, waarin de volume behoefte per minicontainer per huishouden in beeld is gebracht, waardoor inschrijver zich enkel hoeft te richten op de uitkomst en uitvoering hiervan. De te versturen (concept)brief en innamesticker wordt door inschrijver ter goedkeuring voorgelegd aan opdrachtgever.
E-1.27	Opdrachtgever levert digitaal een lay-out voor briefpapier, te printen blanco papier en bedrukte enveloppen aan inschrijver. Layout en lettertype dienen te worden afgestemd op dat van de opdrachtgever. Gebruik van eigen briefpapier of enveloppen door de inschrijver is niet toegestaan. Het adres voor eventuele retourzending van onbestelbare post is: Gemeente Maassluis T.a.v. project Beter Afval Scheiden Antwoordnummer 55 3140 VB Maassluis
E-1.28	De inschrijver is verantwoordelijk voor het vermenigvuldigen van de brieven, innamestickers, de frankering, de adressering en het tijdig verzenden van de mailing. Ook dient de inschrijver eventuele extra mailingen, nodig om 98% resultaatsdoelstelling te bereiken, te verzorgen.

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
E-1.29	Verzorgen van de mailing dient volledig te zijn inbegrepen in de inschrijfprijs dus inclusief: opstellen teksten, drukkosten, frankering, eventuele extra mailing, bijbehorende handelingen/werkzaamheden, vervoer etc.
E-1.30	De inschrijver zorgt tijdig voor de juiste mailing en (detail)planning voor Fase 1 (incl. de te plakken innamesticker(s) per minicontainer in geval van een aangevraagde volumewissel door bewoner) naar de betreffende adressen, het beschikbaar hebben van de telefonische helpdesk en een website voor informatie etc.
E-1.31	Het verzenden van de mailing dient afgestemd te worden op de planning voor het plaatsen van de minicontainers.
E-1.32	De opdrachtgever ondersteunt de mailing door gerichte voorlichting binnen haar eigen communicatie campagne. Opdrachtgever zal inschrijver hierover informeren.
E-1.33	De mailing wordt 'aan de bewoners van dit adres' gericht en is niet op naam gesteld.
E-1.34	Inschrijver dient een helpdesk te verzorgen vanaf het moment van versturen van de mailing tot 3 weken na het afronden van alle werkzaamheden in het kader van het innemen, uitzetten, omwisselen en bechikken van de minicontainers. Deze helpdesk dient bereikbaar te zijn via een telefoon en via website/per e-mail. Bij deze helpdesk kunnen alle inwoners van opdrachtgever terecht omtrent vragen over de inname, uitzetting, wisseling en bechikken van de minicontainers. Tijdens de verificatievergadering zal er nog afstemming tussen inschrijver en opdrachtgever plaatsvinden over de inrichting van het proces met betrekking tot de afhandeling van andersoortige vragen van inwoners, buiten de beschreven en uit te voeren werkzaamheden door inschrijver. Deze helpdesk dient bereikbaar te zijn van maandag - vrijdag van 08.30 -17:00 uur en zaterdags gedurende de tijd dat er werkzaamheden worden uitgevoerd door inschrijver (buiten deze tijden mag een geautomatiseerde beantwoording verwijzen naar de openingstijden). Inschrijver biedt de opdrachtgever inzage inzake de ontvangen klachten bij de helpdesk. Alle vragen/klachten dienen geregistreerd te worden. De helpdesk zorgt, naar aanleiding van de ontvangen telefoontjes en e-mails, voor terugkoppeling naar opdrachtgever (indien nodig). Na accordering door opdrachtgever worden eventuele wijzigingen doorgevoerd.
E-1.35	De inschrijver verzorgt een website waar de opdrachtgever continue en realtime (met een maximale vertraging van één klokuur) de status van de acties kunnen zien. Voor de inwoners is zichtbaar op welke adressen en op welke dag welke activiteit van de dienstverlening wordt uitgevoerd. Daarnaast zijn voor de inwoners contactgegevens beschikbaar voor verdere informatie of vragen.
E-1.36	Inschrijver stelt voor aanvang van Fase 1 een vragenlijst op (FAQ) en legt deze aan opdrachtgever voor. Inschrijver voorziet deze vragenlijst al van antwoorden en legt die vervolgens voor aan de opdrachtgever ter aanvulling en controle, zodat zoveel mogelijk telefoontjes direct afgehandeld kunnen worden, zonder dat hiervoor terugkoppeling met opdrachtgever is vereist. De FAQ wordt tijdens de werkzaamheden door inschrijver bijgewerkt waar nodig, in overleg met opdrachtgever.

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
E-1.37	Tussen opdrachtgever en inschrijver wordt na gunning een verwerkersovereenkomst gesloten om de benodigde informatie voor de betreffende werkzaamheden uit te kunnen wisselen voor een vlotte uitvoering. Zie Bijlage 2 - VNG verwerkersovereenkomst.
	Verzorgen en aanbrengen gecombineerde adres- en barcodesticker
E-1.38	Inschrijver verzorgt een gecombineerde adres- en barcodesticker. De kwaliteit van de sticker is zodanig dat deze niet hergebruikt kan worden op een andere minicontainer (dat wil zeggen niet meer herbruikbaar is na verwijderen). De sticker wordt door inschrijver na het chippen van een minicontainer aangebracht op een door opdrachtgever aan te geven plaats op de minicontainer, welke tijdens de verificatievergadering wordt bepaald.
E-1.39	Het ontwerp van de sticker en de afmetingen worden door inschrijver aangeleverd en in overleg met de opdrachtgever vastgesteld. Een voorbeeld van de te leveren stickers dient vooraf door de opdrachtgever te worden goedgekeurd.
E-1.40	De stickers worden door de inschrijver geleverd en dienen te kunnen worden (na)besteld door opdrachtgever gedurende de gehele contractsduur. Het aanbrengen van nabestelde stickers op minicontainers zal door opdrachtgever worden gedaan.
E-1.41	De sticker dient in ieder geval in duidelijk leesbare letters de volgende gegevens en kenmerken te bevatten: - straatnaam met huisnummer (en eventuele toevoeging) - postcode, woonplaats - afvalfractie van de minicontainer - gemeentelogo en gemeentenaam - formaat: minimaal 100 mm x 50 mm - voorbedrukt in kleur - unieke barcode
	Fase 1
	1.1 Omkatten deksels huidige PMD minicontainers van bestaand areaal naar nieuwe OPK deksels
E-1.42	Opdrachtgever heeft nog een restant van zo'n 7.000 stuks 240 liter PMD minicontainers van Sulo op voorraad. Om en nabij de helft (+/- 3.500 stuks) van deze minicontainers wil opdrachtgever gaan inzetten voor de fractie OPK. Derhalve heeft opdrachtgever voor het omkatten de benodigde OPK deksels van Sulo besteld, waarbij inschrijver de omwisseling/omkatten van de deksels dient te verzorgen.
	1.2 Innemen huidige minicontainers van bestaand areaal
E-1.43	Alle 240 liter minicontainers voor Restafval dienen door inschrijver te worden ingenomen, waarbij de werkzaamheden dusdanig zijn georganiseerd dat de inname van de minicontainer op dezelfde dag van lediging (vlak na lediging) plaatsvindt.
E-1.44	Indien er zich toch nog afval in de in te nemen oude minicontainers bevindt, dan verzamelt inschrijver deze minicontainers separaat op het Gemeente Depot. Inschrijver kan op afroep deze minicontainers op het terrein laten ledigen door een inzamelwagen van opdrachtgever.

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
E-1.45	De inschrijver beoordeelt bij het innemen van de minicontainer of deze niet beschadigd is en daardoor niet geschikt is voor hergebruik. De geschikte en niet geschikte minicontainers worden separaat (gescheiden) opgeslagen op de locatie van de opdrachtgever (Gemeente Depot – Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis).
E-1.46	De minicontainers worden eerst op de opslaglocatie (Gemeente Depot – Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis) in tussenopslag gezet, zodat de opdrachtgever kan controleren dat de beoordeling zoals genoemd in Eis E-1.45 juist is.
E-1.47	Inschrijver vult een stukprijs in op het prijsinvulformulier voor de inname en afvoer van complete onbeschadigde minicontainers en vult een kiloprijs in op het prijsinvulformulier voor de inname en afvoer van defecte minicontainers. Opdrachtgever kan hier optioneel gebruik van maken, waarbij er geen verplichting richting de inschrijver is.
E-1.48	In de op het prijsinvulformulier vermelde prijs voor de netto opbrengst voor de opdrachtgever dienen alle innamekosten, handeling en transport etc. te zijn inbegrepen.
E-1.49	Indien opdrachtgever ervoor kiest om de complete onbeschadigde/defecte minicontainers door de inschrijver te laten innemen, dienen de minicontainers te worden hergebruikt of te worden gerecycled, waarbij maximaal hergebruik de voorkeur geniet boven recycling van het materiaal. De opdrachtgever verbindt hieraan de voorwaarde dat de inschrijver zich maximaal inspant dat bij hergebruik als minicontainer, de minicontainers NIET in Nederland worden hergebruikt.
E-1.50	De ingenomen minicontainers, die door inschrijver afgevoerd dienen te worden, dienen binnen twee weken na inname van het tijdelijke opslagterrein te worden verwijderd door inschrijver.
1.3 Leveren, uitzetten en bechikken (inclusief levering chip) nieuwe minicontainers t.b.v. nieuw areaal	
E-1.51	De inschrijver zet de minicontainers uit bij de adressen (voorkeur) zoals opgegeven door de opdrachtgever.
E-1.52	De nieuwe minicontainers met (eventueel) reeds gemonteerde deksels worden in eerste instantie op het Gemeente Depot (Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis) door de inschrijver genest aangeleverd, waarbij de chips, de wielen en as los geleverd worden.
E-1.53	De inschrijver draagt zorg voor het samenstellen van de minicontainer. De inschrijver brengt een chip aan in het chipnest.
E-1.54	De inschrijver brengt de gecombineerde adres- en barcodesticker aan op de nieuwe minicontainer (op de juiste plaats en recht aangebracht). De sticker blijft minimaal 10 jaar goed bevestigd en leesbaar.
E-1.55	Voor onderstaande fracties gelden de volgende inhoudsmaten die geleverd en uitgezet dienen te worden: PMD: 240 liter OPK: 140 en 140 liter GFT+E: 140 en 240 liter

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
	1.4 Inhoudswissel: Innemen huidige minicontainers van bestaand areaal. Leveren, uitzetten en bechippen (inclusief levering chip) nieuwe minicontainers. (m.u.v. Pilot Vogelbuurt)
E-1.56	Inwoners van gemeente Maassluis die reeds in het bezit zijn van een GFT+E minicontainer (140/240 liter) hebben de mogelijkheid om een inhoudswissel te laten uitvoeren. Hierdoor kan een 140 liter omgewisseld worden voor een 240 liter of visa versa.
E-1.57	De inhoudswissel van de GFT+E minicontainer dient op de volgende werkwijze plaats te vinden: Inwoner: Op de dag van lediging zet de bewoner de minicontainer terug bij de voordeur, na lediging. De bewoner plakt een inname sticker op de betreffende minicontainer. Dit ter referentie van de daadwerkelijk te wisselen minicontainer door inschrijver. Inschrijver: De dag na lediging wisselt inschrijver de oude minicontainer om voor een nieuwe minicontainer met chip. De inschrijver wisselt de minicontainers om bij de adressen (voordeur) zoals opgegeven door de opdrachtgever.
E-1.58	De inschrijver beoordeelt bij het innemen van de minicontainer of deze niet beschadigd is en daardoor niet geschikt is voor hergebruik. De geschikte en niet geschikte minicontainers worden separaat (gescheiden) opgeslagen op de locatie van de opdrachtgever (Gemeente Depot – Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis).
E-1.59	De minicontainers worden eerst op de opslaglocatie (Gemeente Depot – Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis) in tussenopslag gezet, zodat de opdrachtgever kan controleren dat de beoordeling zoals genoemd in Eis E-1.58 juist is.
E-1.60	Inschrijver vult een stukprijs in op het prijsinvulformulier voor de inname en afvoer van complete onbeschadigde minicontainers en vult een kiloprijs in op het prijsinvulformulier voor de inname en afvoer van defecte minicontainers. Opdrachtgever kan hier optioneel gebruik van maken, waarbij er geen verplichting richting de inschrijver is.
E-1.61	In de op het prijsinvulformulier vermelde prijs voor de netto opbrengst voor de opdrachtgever dienen alle innamekosten, handeling en transport etc. te zijn inbegrepen.
E-1.62	Indien opdrachtgever ervoor kiest om de complete onbeschadigde/defecte minicontainers door de inschrijver te laten innemen, dienen de minicontainers te worden hergebruikt of te worden gerecycled, waarbij maximaal hergebruik de voorkeur geniet boven recycling van het materiaal. De opdrachtgever verbindt hieraan de voorwaarde dat de inschrijver zich maximaal inspant dat bij hergebruik als minicontainer, de minicontainers NIET in Nederland worden hergebruikt.
E-1.63	De ingenomen minicontainers, die door inschrijver afgevoerd dienen te worden, dienen binnen twee weken na inname van het tijdelijke opslagterrein te worden verwijderd door inschrijver.
E-1.64	De nieuwe minicontainers met (eventueel) reeds gemonteerde deksels worden in eerste instantie op het Gemeente Depot (Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis) door de inschrijver genest aangeleverd, waarbij de chips, de wielen en as los geleverd worden.

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
E-1.65	De inschrijver draagt zorg voor het samenstellen van de minicontainer. De inschrijver brengt een chip aan in het chipnest.
E-1.66	De inschrijver brengt de gecombineerde adres- en barcodesticker aan op de nieuwe minicontainer (op de juiste plaats en recht aangebracht). De sticker blijft minimaal 10 jaar goed bevestigd en leesbaar.
	1.5 Bechikken (inclusief leveren chip) huidige minicontainers van bestaand areaal <u>met chipnest</u> (m.u.v. Pilot Vogelbuurt)
E-1.67	De inschrijver brengt een chip aan in het chipnest.
E-1.68	De inschrijver brengt de gecombineerde adres- en barcodesticker aan op de nieuwe minicontainer (op de juiste plaats en recht aangebracht). De sticker blijft minimaal 10 jaar goed bevestigd en leesbaar.
E-1.69	De bestaande minicontainers kunnen van verschillende merken / fabricaten zijn, bijvoorbeeld Sulo. Het is mogelijk dat er in straten verschillende merken minicontainers staan (door bijvoorbeeld latere vervanging van de in eerste instantie geleverde minicontainer). De inschrijver dient met deze variaties om te kunnen gaan.
E-1.70	De gemonteerde chip moet zodanig geplaatst zijn dat er geen leesfouten met de inzamelvoertuigen veroorzaakt kunnen worden door een niet correcte positie van de chip ten opzichte van de registratieapparatuur.
	1.6 Freezen en bechikken (inclusief leveren chip) huidige minicontainers van bestaand areaal <u>zonder chipnest</u> (m.u.v. Pilot Vogelbuurt)
E-1.71	De bestaande container wordt gefreesd, waarna een chipclip en de chip wordt aangebracht.
E-1.72	De inschrijver brengt een chip aan in het chipnest/clip.
E-1.73	De inschrijver brengt de gecombineerde adres- en barcodesticker aan op de nieuwe minicontainer (op de juiste plaats en recht aangebracht). De sticker blijft minimaal 10 jaar goed bevestigd en leesbaar.
E-1.74	De bestaande minicontainers kunnen van verschillende merken / fabricaten zijn, bijvoorbeeld Sulo. Het is mogelijk dat er in straten verschillende merken minicontainers staan (door bijvoorbeeld latere vervanging van de in eerste instantie geleverde minicontainer). De inschrijver dient met deze variaties om te kunnen gaan.
E-1.75	De gemonteerde chip moet zodanig geplaatst zijn dat er geen leesfouten met de inzamelvoertuigen veroorzaakt kunnen worden door een niet correcte positie van de chip ten opzichte van de registratieapparatuur.
E-1.76	Het freeze van het chipnest van de minicontainers dient te gebeuren conform een gestandaardiseerd chipnest in overeenstemming met de eisen en getest op uitvallen volgens het kwaliteitslabel RAL-GZ 951/1 (incl. de meest recente procedurevoorschriften).
E-1.77	De opdrachtgever kan na de start van het freeze en bechikken een kwaliteitscontrole(s) uitvoeren door met een door de opdrachtgever te bepalen voertuig uit de eigen vloot steekproeven uit te voeren op gefreesde en geclipte minicontainers. Hierbij moet minimaal 99,99% goed gelezen worden. Indien dit percentage niet wordt gehaald, heeft de inschrijver de verplichting om de minicontainers in een zodanige conditie te krijgen dat dit percentage wordt gehaald. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de inschrijver.

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
	1.7 Pilot Vogelbuurt (196 stuks) Chipswissel huidige minicontainers van bestaand areaal met chipnest
E-1.78	Dit betreft 240 liter minicontainers vanuit de Pilot Vogelbuurt, waarbij het aantal wordt geschat op zo'n 196 stuks per fractie.
E-1.79	Inwoners van de Pilot Vogelbuurt zijn reeds in het bezit van een: - 240 liter PMD minicontainer met chip - 240 liter OPK minicontainer met chip - 240 liter GFT+E minicontainer met chip. Indien deze inwoner(s) ervoor kiezen om de inhoudsmaat te behouden dan dient enkel de huidige chip gewisseld te worden voor een nieuwe chip.
E-1.80	De inschrijver verwijdert de oude chip.
E-1.81	Het boren van een gaatje voor het verwijderen van een oude chip is niet toegestaan.
E-1.82	De inschrijver levert de oude chip (inclusief het bijbehorende adres) retour aan de opdrachtgever.
E-1.83	De inschrijver voert de wisseling van de oude door de nieuwe chip zodanig uit dat de nieuw geplaatste chip in de juiste positie in het daarvoor bestemde chipnest wordt aangebracht.
E-1.84	De inschrijver brengt de gecombineerde adres- en barcodesticker aan (op de juiste plaats en recht aangebracht). De sticker blijft minimaal 10 jaar goed bevestigd en leesbaar. Eventuele oude stickers dienen te worden verwijderd.
	1.8 Pilot Vogelbuurt (196 stuks) Inhoudswissel: Innemen huidige minicontainers van bestaand areaal met chip. Leveren, uitzetten en bechhippen (inclusief levering chip) nieuwe minicontainers.
E-1.85	Dit betreft 240 liter minicontainers vanuit de Pilot Vogelbuurt, waarbij het aantal wordt geschat op zo'n 196 stuks per fractie.
E-1.86	Inwoners van de Pilot Vogelbuurt zijn reeds in het bezit van een: - 240 liter OPK minicontainer met chip - 240 liter GFT+E minicontainer met chip. Indien deze inwoner(s) ervoor kiezen om de inhoudsmaat van een 240 liter te wisselen voor een 140 liter, dan is dat enkel mogelijk voor de fracties OPK en GFT+E. (PMD minicontainers zijn voor inwoners alleen in 240 liter beschikbaar) In geval van een inhoudswissel dient de 240 liter minicontainer met chip ingenomen te worden, waarbij er een nieuwe 140 liter minicontainer uitgezet dient te worden (incl. chip).

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
E-1.87	De inhoudswissel van een OPK of GFT+E minicontainer dient op de volgende werkwijze plaats te vinden: Inwoner: Op de dag van lediging zet de bewoner de minicontainer terug bij de voordeur, na lediging. De bewoner plakt een inname sticker op de betreffende minicontainer. Dit ter referentie van de daadwerkelijk te wisselen minicontainer door inschrijver. Inschrijver: De dag na lediging wisselt inschrijver de oude minicontainer om voor een nieuwe minicontainer met chip. De inschrijver wisselt de minicontainers om bij de adressen (voordeur) zoals opgegeven door de opdrachtgever.
E-1.88	De inschrijver beoordeelt bij het innemen van de minicontainer of deze niet beschadigd is en daardoor niet geschikt is voor hergebruik. De geschikte en niet geschikte minicontainers worden separaat (gescheiden) opgeslagen op de locatie van de opdrachtgever (Gemeente Depot – Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis).
E-1.89	De minicontainers worden eerst op de opslaglocatie (Gemeente Depot – Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis) in tussenopslag gezet, zodat de opdrachtgever kan controleren dat de beoordeling zoals genoemd in Eis E-1.88 juist is.
E-1.90	Inschrijver vult een stukprijs in op het prijsinvulformulier voor de inname en afvoer van complete onbeschadigde minicontainers en vult een kiloprijs in op het prijsinvulformulier voor de inname en afvoer van defecte minicontainers. Opdrachtgever kan hier optioneel gebruik van maken, waarbij er geen verplichting richting de inschrijver is.
E-1.91	In de op het prijsinvulformulier vermelde prijs voor de netto opbrengst voor de opdrachtgever dienen alle innamekosten, handeling en transport etc. te zijn inbegrepen.
E-1.92	Indien opdrachtgever ervoor kiest om de complete onbeschadigde/defecte minicontainers door de inschrijver te laten innemen, dienen de minicontainers te worden hergebruikt of te worden gerecycled, waarbij maximaal hergebruik de voorkeur geniet boven recycling van het materiaal. De opdrachtgever verbindt hieraan de voorwaarde dat de inschrijver zich maximaal inspant dat bij hergebruik als minicontainer, de minicontainers NIET in Nederland worden hergebruikt.
E-1.93	De ingenomen minicontainers, die door inschrijver afgevoerd dienen te worden, dienen binnen twee weken na inname van het tijdelijke opslagterrein te worden verwijderd door inschrijver.
E-1.94	De nieuwe minicontainers met (eventueel) reeds gemonteerde deksels worden in eerste instantie op het Gemeente Depot (Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis) door de inschrijver genest aangeleverd, waarbij de chips, de wielen en as los geleverd worden.
E-1.95	De inschrijver draagt zorg voor het samenstellen van de minicontainer. De inschrijver brengt een chip aan in het chipnest.
E-1.96	De inschrijver brengt de gecombineerde adres- en barcodesticker aan op de nieuwe container (op de juiste plaats en recht aangebracht). De sticker blijft minimaal 10 jaar goed bevestigd en leesbaar.
E-1.97	De inschrijver verwijdert de oude chip uit de bestaande container.
E-1.98	Het boren van een gaatje voor het verwijderen van een oude chip is niet toegestaan.
E-1.99	De inschrijver levert de oude chip (inclusief het bijbehorende adres) retour aan de opdrachtgever.

Nr.	T1 Eisen dienstverlening
	1.9 Vervangen bestaande defecte minicontainers door nieuwe minicontainers (tijdens bechippen)
E-1.100	Dit betreft bestaande minicontainers waarvan inwoner(s) reeds in het bezit zijn van één of meerdere van onderstaande minicontainers en deze inhoudsmaat wil behouden, waarbij in eerste instantie enkel de chip geplaatst of vervangen dient te worden. - GFT+E 140 of 240 liter - PMD 240 liter (Pilot Vogelbuurt) - OPK 240 liter (Pilot Vogelbuurt)
E-1.101	De inschrijver beoordeelt bij het aanbrengen of wisselen van een chip of de minicontainer niet beschadigd is en daardoor niet geschikt voor continuering van het gebruik. Indien de minicontainer niet meer verantwoord kan worden gebruikt wordt een nieuwe minicontainer uitgezet. Hiervan is sprake als de wielen kapot zijn of de romp kapot is. Indien een deksel kapot is, is dat geen reden om de minicontainer te vervangen. (De inwoner kan een defecte deksel via de reguliere methode bij de opdrachtgever melden).
E-1.102	De minicontainers worden eerst op de opslaglocatie (Gemeente Depot – Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis) in tussenopslag gezet, zodat de opdrachtgever kan controleren dat de beoordeling zoals genoemd in Eis E-1.101 juist is.
E-1.103	Inschrijver vult een een kiloprijs in op het prijsinvulformulier voor de inname en afvoer van defecte minicontainers. Opdrachtgever kan hier optioneel gebruik van maken, waarbij er geen verplichting richting de inschrijver is.
E-1.104	In de op het prijsinvulformulier vermelde prijs voor de netto opbrengst voor de opdrachtgever dienen alle innamekosten, handeling en transport etc. te zijn inbegrepen.
E-1.105	Indien opdrachtgever ervoor kiest om de defecte minicontainers door de inschrijver te laten innemen, dienen de minicontainers te worden gerecycled. Hergebruik van de minicontainers is niet toegestaan.
E-1.106	De ingenomen minicontainers, die door inschrijver afgevoerd dienen te worden, dienen binnen twee weken na inname van het tijdelijke opslagterrein te worden verwijderd door inschrijver.
E-1.107	De inschrijver verwijdert de (eventuele) oude chip en levert de oude chip (inclusief het bijbehorende adres) retour aan de opdrachtgever.
E-1.108	Het boren van een gaatje voor het verwijderen van een oude chip is toegestaan.
E-1.109	De nieuwe minicontainers met (eventueel) reeds gemonteerde deksels worden in eerste instantie op het Gemeente Depot (Vlaardingsedijk 16, 3143 LN Maassluis) door de inschrijver genest aangeleverd, waarbij de chips, de wielen en as los geleverd worden.
E-1.110	De inschrijver draagt zorg voor het samenstellen van de minicontainer. De inschrijver brengt een chip aan in het chipnest.
E-1.111	De inschrijver brengt de gecombineerde adres- en barcodesticker aan op de nieuwe minicontainer (op de juiste plaats en recht aangebracht). De sticker blijft minimaal 10 jaar goed bevestigd en leesbaar.
	Facturatie
E-1.112	De facturatie voor Fase 1 vindt maandelijks plaats nadat de levering van minicontainers, chips en werkzaamheden (uitzetten, innemen, wisselen en bechippen) in de betreffende voorgaande maand volledig zijn afgerond en goedgekeurd door opdrachtgever.
E-1.113	De facturatie voor Fase 2 van nabestellingen vindt plaats na levering en goedkeuring door opdrachtgever.

Nr.	T2 Eisen minicontainers
	Algemeen
E-2.01	De te leveren minicontainers zijn uitgevoerd met een inhoud van 140 liter en 240 liter.
E-2.02	De minicontainers dienen te bestaan uit een romp, scharnierende deksel en as met twee wielen.
E-2.03	Bij inschrijving dient inschrijver een duidelijke tekening met hoofdafmetingen en gewichten van alle onderscheidenlijke onderdelen van de te leveren minicontainers bij te voegen, achter onderdeel H van de inschrijving. Gewichten dienen te zijn vastgesteld op een geijkte weegschaal. De maximale tolerantie op de romp is 0,35 kg naar boven en naar beneden en voor de deksel 0,15 kg naar boven en naar beneden.
E-2.04	Het is niet toegestaan een merknaam op de minicontainer aan te brengen.
E-2.05	De inschrijver dient in het bezit te zijn van een geldig ISO 9001 en ISO 14001 certificaat. Bewijsvoering m.b.t. het geldige ISO 9001 en ISO 14001 certificaat van de producent moet (bij inschrijving) worden overlegd.
E-2.06	De kleur van de romp van de minicontainers is: - Voor alle minicontainers: grijs antraciet - RAL 7021 / 7016. De kleur van het deksel van de minicontainers is: - PMD: signaal oranje - RAL 2010 - OPK: blauw - RAL 5015 / 5017 - GFT+E: reseda groen - RAL 6011 Afwijkingen in kleur (anders dan binnen de RAL tolerantie) zijn niet toegestaan. De kleur (incl. RAL nummer) voor het deksel wordt bij afroep door opdrachtgever opgegeven.
E-2.07	De minicontainers dienen te voldoen aan NEN-EN 840 deel 1, 5 en 6.
E-2.08	De minicontainers voldoen aan Besluit nr. 538 (d.d. 12 oktober 1990), "Cadmium Besluit Wet Milieugevaarlijke stoffen" en zijn vrij van zware metalen.
E-2.09	Minicontainers dienen te voldoen aan de EC richtlijnen 2000/14/EG betreffende emissie en geluidsbescherming met een geluidsniveau van 94 DBA volgens CE.
E-2.10	De minicontainers dienen zelflossend te zijn.

Nr.	T2 Eisen minicontainers
E-2.11	De minicontainer dient voorzien te zijn van een geldig kwaliteitskeurmerk dat betrekking heeft op de kwaliteit van de minicontainer. Het kwaliteitskeurmerk waarborgt de kwaliteit van de te leveren minicontainers en moet minimaal aan de volgende criteria voldoen: 1. De keurmerkeisen hebben expliciet betrekking op de kunststof tweewiel containers met een inhoud van 140 en 240 liter. 2. De keurmerkeisen zijn gebaseerd op objectief controleerbare criteria. 3. Op het kwaliteitskeurmerk en minicontainer is het goedkeurings- en/of het certificaatnummer van het gekeurde werktuig (de mal) vermeld. 4. Het kwaliteitskeurmerk is vastgesteld en toegekend door een instituut dat minimaal voldoet aan NEN-EN-ISO/IEC 17025:2018. 5. Het kwaliteitskeurmerk is geldig op het moment van inschrijving en moet tijdens alle leveringen uit hoofde van deze opdracht aan opdrachtgever behouden worden. 6. Het kwaliteitskeurmerk heeft expliciet betrekking op de type minicontainers die door inschrijver uit hoofde van deze opdracht aan opdrachtgever geleverd worden. 7. Het keurmerk mag niet één op één gelijkgesteld worden aan NEN-EN 840 deel 1, 5 en 6. Inschrijver dient een kopie van het kwaliteitskeurmerk bij de inschrijving bij te voegen als onderdeel I.
E-2.12	De minicontainer heeft een technische levensduur, bij normaal gebruik en een wekelijkse ledigingsfrequentie, van minimaal 15 jaar.
E-2.13	De geleverde producten blijven gedurende de technische levensduur: - van goede en onveranderde kwaliteit, kleur (kleurvast) en gelijke vormgeving; - deugelijk, doelmatig en taak geschikt; - voldoen aan de specificaties uit dit programma van eisen.
E-2.14	De minicontainers moeten zijn voorzien van een standaard DIN opnamerand en zijn geschikt voor de gangbare containerbeladingsystemen in Nederland: - kambelading; - grabber (via zijbelading). De minicontainers moeten zijn voorzien van een standaard DIN opnamerand en zijn geschikt voor de containerbeladingssystemen van de huidige voertuigen bij opdrachtgever. De opdrachtgever beschikt over de onderstaande voertuigen/beladingen: - Geesink GPM3 achterlader (2012) - Haller achterlader (2019) De inschrijvers kunnen op het schouwmoment de inzamelvoertuigen van de opdrachtgever komen bekijken. Voor aanvullende informatie met betrekking tot de schouw, zie de aanbestedingsleidraad.

Nr.	T2 Eisen minicontainers
E-2.15	De minicontainers dienen extra verstevigde wanden te hebben, waaruit blijkt dat zij geschikt zijn voor lediging van een zijbelader met grabber. Verstevigingsranden aan de zijkant zijn niet toegestaan, indien hierdoor problemen ontstaan tijdens het oppakken en ledigen van de containers door middel van de beladingsystemen.
E-2.16	Inschrijver levert vier democontainers (2x 140 liter en 2x 240 liter), ten behoeve van het beoordelings- en verificatie traject. Alle kleuren deksels dienen hierbij geleverd te worden: - PMD: signaal oranje - RAL 2010 - OPK: blauw - RAL 5015 / 5017 - GFT+E: reseda groen - RAL 6011 Het is aan inschrijver om de kleur van de deksel te bepalen dat gekoppeld wordt aan de inhoudsmaat van de romp van de minicontainer (140/240 liter). Twee democontainers (1x 140 liter en 1x 240 liter) dienen volledig gebruiksklaar (dus met gemonteerde deksel, gemonteerde en aan de romp bevestigde wielen, etc.) te worden aangeleverd aan opdrachtgever. Op de afleverlocatie is ruimte beschikbaar om de democontainers te monteren. Inschrijver levert eveneens twee democontainers (1x 140 liter en 1x 240 liter) ongemonteerd (dus met <u>ongemonteerde deksel</u>, losse wielen, etc.) bij opdrachtgever aan. Opdrachtgever zal de twee ongemonteerde democontainers als onderdeel van het beoordelings- en verificatie traject zelf monteren. Inschrijver dient hiertoe een instructie bij te voegen. Opdrachtgever zal t.b.v. het beoordelings- en verificatietraject zelf vier chips aanleveren en in het chipnest van de democontainers plaatsen. Alle democontainers, welke worden ingezet bij de praktijkbeoordeling, worden eigendom van de opdrachtgever. De democontainers dienen te worden afgeleverd bij de opdrachtgever (Stadsbedrijf – Heldringstraat 6, 3144 CG Maassluis, t.a.v. de heer P. van Bennekom). De democontainers dienen exact gelijk te zijn aan de minicontainers die in de inschrijving worden aangeboden (en vervolgens na opdracht worden geleverd), met uitzondering van logo en opdruk van de opdrachtgever. Andere afwijkingen dan de hiervoor genoemde afwijkingen zijn niet toegestaan en leiden automatisch tot uitsluiting.
	Romp
E-2.17	De romp is dusdanig uitgevoerd dat deze bestand is tegen de gevolgen van opname door de inzamelvoertuigen (met in eis E-2.14 genoemde, genormeerde en bewezen onderhouden containerbeladingen) van opdrachtgever, gedurende de gehele technische levensduur.
E-2.18	De minicontainers zijn aan de onderzijde voorzien van een slijtrand van minimaal 16 mm.
E-2.19	De romp van de minicontainer is uit één stuk vervaardigd met gladde naadloze binnenzijde. Er zijn geen welvingen in de romp aangebracht wat een effectieve en efficiënte lediging zo veel mogelijk garandeert. Er is uitsluitend een uitstulping ten behoeve van de as bevestiging toegestaan.

Nr.	T2 Eisen minicontainers
E-2.20	De rompen dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze eenvoudig nestbaar zijn (met verwijderde wielen) ten behoeve van een zo'n efficiënt mogelijk transport en opslag. De rompen van de minicontainers dienen genest te worden aangeleverd, waarbij de deksel reeds gemonteerd mag zijn in Fase 1. In Fase 2 dienen alle onderdelen los geleverd te worden, zodat opdrachtgever maximale flexibiliteit heeft om (onderdelen van) minicontainers te kunnen vervangen en samenstellen.
E-2.21	In de minicontainer mogen geen beluchtingsgaten, geurfilters of roosters aanwezig zijn.
E-2.22	De romp is voorzien van een aanduiding van het productiejaar.
E-2.23	De romp van de minicontainer dient te zijn voorzien van een doorlopende handgreep aan de zijde van het dekselscharnier. De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat de belader/gebruiker zich hieraan niet kan verwonden. De handgreep heeft een diameter van minimaal 22 mm en maximaal 30 mm. De ruimte tussen de handgreep en de container/deksel, is dusdanig ruim uitgevoerd dat de container eenvoudig kan worden vastgegrepen en verreden door een belader/gebruiker, ook indien deze (werk)handschoenen aan heeft.
E-2.24	De minicontainer beschikt over een gestandaardiseerd chipnest in overeenstemming met de eisen en getest op uitvallen volgens het kwaliteitslabel RAL-GZ 951/1 (incl. de meest recente procedurevoorschriften). Op basis van praktijkervaring wordt voor de opnamerand optie B van "Figure 2 - Options for frontalreceivers" (NEN-EN 840-1_2004, pagina 11) vereist.
E-2.25	De hoogte van de romp vanaf begane grond tot aan bovenzijde van de romp dient tussen de 860 mm – 1030 mm te zijn.
E-2.26	Op de bovenrand van de romp dient in reliëf het maximaal toelaatbare gewicht van de minicontainer te zijn aangegeven.
E-2.27	De dikte van de wand van de romp is tenminste, op elk gemeten punt, 3,7 mm. Het aansluitpunt van de containerromp bevindt zich aan de onderkant van de bodem van de romp. De romp heeft slechts één aansluitpunt.
	Deksel
E-2.28	Op het deksel dient de volgende tekst te zijn opgenomen in reliëf, in de kleur van het deksel, op een duidelijke, leesbare en slijtvaste manier. Dit dient eerst ter goedkeuring aan opdrachtgever te worden voorgelegd: - productiedatum; - type kunststof; - kenmerk van de opdrachtgever (wordt door opdrachtgever gedeeld tijdens de verificatievergadering); - tekst: "geen gloeiend afval inwerpen"; - betreffende afvalfractie: "PMD", "OPK" of "GFT+E". Teksten en layout worden voor de eerste afroep door opdrachtgever bepaald.
E-2.29	De deksels van de minicontainers dienen voorzien te zijn van één of twee handgrepen aan de voorzijde van de deksel (de tegenovergestelde kant van het dekselscharnier).
E-2.30	Het deksel is door middel van twee scharnierpunten verbonden met de romp van de minicontainer.

Nr.	T2 Eisen minicontainers
E-2.31	Het deksel dient qua vormgeving zoveel mogelijk glad en zelfafwaterend te zijn uitgevoerd. Het midden van het deksel beschikt over een glad gedeelte van ca 250x300 mm voor het aanbrengen van eventueel een informatiesticker. Tevens dient het deksel de minicontainer dusdanig af te sluiten dat inlopen van regenwater wordt voorkomen.
E-2.32	De ruimte tussen deksel en romp, in gesloten stand, mag maximaal 5 mm bedragen.
E-2.33	De deksels en/of scharnierpen(nen) dienen eenvoudig te kunnen worden vervangen, met standaard gereedschap zoals een priem of tang (borging door middel van nieten is niet toegestaan). De bevestiging en borging van de scharnierpen(nen) moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze bij normaal gebruik niet mogen losgaan, waardoor het deksel los zou kunnen komen.
E-2.34	De minicontainers zijn voorzien van een remnok of een andere voorziening die het achteroverslaan van het deksel tegen de romp voorkomt.
E-2.35	Het deksel dient 270 graden draaibaar te zijn gemeten vanaf de liggende stand.
	Wielen
E-2.36	De as van de wielen dient gedurende de technische levensduur corrosie bestendig te zijn en dient van massief metaal te zijn.
E-2.37	De 2 wielen zijn uitgevoerd met een rubber loopvlak, diameter minimaal 200 mm en een loopvlakbreedte van minimaal 30 mm. De wielen zijn slijtvast en buiten de container geplaatst (niet geïntegreerd in de romp). Er mag geen uitsparing in de romp aanwezig zijn ten behoeve van de inwendige wielen, waardoor de container aan de binnenzijde makkelijker reinigbaar blijft.
E-2.38	De wielen dienen zonder speciaal gereedschap te kunnen worden gemonteerd en gedemonteerd. De bevestiging en borging van de as en wielen moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze bij normaal gebruik niet mogen losgaan, zodat een wiel of de as los komt.
E-2.39	Zowel bij een lege als een gevulde container dienen de wielen tijdens duwen of trekken vrij te lopen, op zowel vlakke als onregelmatige verharding, uitgaande van een loopsnelheid tot 5 km per uur.
E-2.40	De constructie van de as aan / in de containerromp is zodanig dat de as niet kan losbreken uit de romp door intensief gebruik van de container en het ledigen en terugzetten van de containers en is bestand tegen hoge belastingen tijdens lossen en terugzetten (zijlader gebruik).

Nr.	T2 Eisen minicontainers
	Levering
E-2.41	Inschrijver levert minicontainers op afroep. Hierbij gelden de volgende voorwaarden: PMD 240 liter: circa 8.000 woonhuisaansluitingen. OPK 140 liter: circa 3.200 woonhuisaansluitingen. OPK 240 liter: circa 4.800 woonhuisaansluitingen. GFT+E 140 liter: circa 2.000 woonhuisaansluitingen. GFT+E 240 liter: circa 3.000 woonhuisaansluitingen. Inschrijver kan geen rechten ontleen aan de opgenomen aantallen. Deze zijn bij benadering opgegeven door opdrachtgever, waarbij de uiteindelijke aantallen (mede) bepaald worden n.a.v. de volumebehoefte van inwoners. - Naleveringen: minimale bestelomvang van 250 stuks (complete) minicontainers (onafhankelijk van fractie en inhoud van 140 liter en/of 240 liter). - Naleveringen: opdrachtgever kan ook losse onderdelen (rompen, deksels, assen en wielen, etc.) bestellen. - Naleveringen: minimale bestelomvang voor losse deksels: 240 stuks voor minicontainers van 140 liter. 114 stuks voor minicontainers van 240 liter. - Naleveringen: minimale bestelomvang voor wielen (incl. as): 60 stuks. - Naleveringen: losse onderdelen moeten bij aflevering zodanig verpakt zijn dat het verplaatsen kan plaatsvinden middels palletwagen. De bestelomvang (ook bij naleveringen) zal, indien mogelijk, worden afgestemd op vrachtgrootte.
E-2.42	Vaste door opdrachtgever aangewezen contactpersonen kunnen -namens opdrachtgever- per e-mail een afroep doen bij inschrijver. Inschrijver bevestigt de afroep binnen drie werkdagen per e-mail met daarin tenminste de volgende informatie: - het bestelde aantal minicontainers per inhoudsmaat en per afvalfractie; - de verwachte levertijd; - de contactpersoon van opdrachtgever die de afroep heeft geplaatst; - de van toepassing zijnde eenheidsprijzen. Inschrijver accepteert alleen een afroep van één van de vaste door opdrachtgever aangewezen contactpersonen. Na gunning zal er bij het startoverleg een communicatiematrix worden gedeeld tussen inschrijver en opdrachtgever. Inschrijver is verantwoordelijk voor het opstellen van de complete communicatiematrix.

Nr.	T2 Eisen minicontainers
E-2.43	De levertijd van de initiële bulklevering bedraagt maximaal 8 weken na afroepdatum. Deze levertijd is bindend. De ingang van de levertijd vangt aan op de afroepdatum. Inschrijver heeft voor de initiële bulklevering de mogelijkheid om een verkorte levertijd op te geven (zie kwalitatieve gunningscriteria KG-1.02) NB Indien inschrijver deze verkorte levertijd niet behaald, dan ontvangt inschrijver een boete van 25% van de bestelwaarde. De levertijd van naleveringen van minicontainers bedraagt maximaal 5 weken na afroepdatum voor leveranties < 1000 stuks.
E-2.44	De minicontainers worden "genest" aangeleverd (assen en wielen dienen te worden meegeleverd met de minicontainers). Bij reeds gemonteerde deksels moet het deksel van de bovenste minicontainer daarbij gesloten en gezekerd zijn tegen openwaaien. Inschrijver levert na Fase 1 (de complete initiële levering, uitzetting, omwisseling en inname van minicontainers) alle onderdelen los aan in Fase 2, zodat opdrachtgever maximale flexibiliteit heeft om (onderdelen van) minicontainers te kunnen vervangen en samenstellen.
E-2.45	De inschrijver verzorgt het transport tot en met het lossen van de producten op maaiveld (inschrijver dient zelflossend te zijn), zowel voor de initiële bestelomvang als voor de naleveringen. Het lossen moet inschrijver afstemmen met de contactpersoon van opdrachtgever. De kosten voor transport dienen te zijn verdisconteerd in de tarieven van de minicontainers per stuk.
E-2.46	Het afleveradres wordt bij afroep opgegeven en bevindt zich binnen het werkgebied van de opdrachtgever. Per afroep kan sprake zijn van meerdere losadressen (maximaal drie losadressen per afroep).
E-2.47	Levering vindt uitsluitend plaats op werkdagen tussen 08.00 uur en 16.00 uur. De daadwerkelijke levering moet circa 1 uur voor aankomst bij een nader op te geven contactpersoon van opdrachtgever worden gemeld, per telefoon/sms/appbericht. De chauffeur van inschrijver dient bij de levering een (kopie) pakbon aan de contactpersoon van opdrachtgever te overhandigen ter controle (prestatieverklaring). Daarbij dient inschrijver minimaal één werkdag voorafgaand aan de levering de pakbon per e-mail te hebben verstuurd aan dezelfde contactpersoon van opdrachtgever.
E-2.48	Bij het lossen en tijdens opslag dienen de containers stabiel te blijven staan, ook als er één of meerdere containers zijn weggenomen uit deze voorraad.
E-2.49	De chauffeur van het voertuig dat de containers levert op de locatie van de opdrachtgever, is tenminste één van de volgende talen machtig: Nederlands, Engels of Duits.
	GFT+E dekselclip
E-2.50	Optioneel vraagt opdrachtgever een GFT+E dekselclip t.b.v. ontluchting en stankoverlast via openstaande deksel uit.
E-2.51	De dekselclip dient gemonteerd te kunnen worden tussen de opnamerand en deksel van de GFT+E minicontainers, waardoor de deksel zich in blijvende kierstand begeeft.
E-2.52	De dekselclip dient bij verrijden (normaal gebruik) van de GFT+E minicontainer niet los te raken. Anderszijds dient de dekselclip makkelijk te kunnen worden (de)monteert door inwoners.
E-2.53	De dekselclip dient vervaardigd te zijn van HDPE.

Nr.	T2 Eisen minicontainers
	Milieueisen
E-2.54	Eventuele verpakkingen van minicontainers dienen door inschrijver retour te worden genomen.
E-2.55	Zowel de romp als het deksel van de minicontainer zijn vervaardigd van nieuw (virgin) en ingekleurd HDPE. Toepassing van recycalaat is alleen toegestaan in de romp (en heeft de voorkeur van opdrachtgever)
E-2.56	Recycalaat = materiaal of product dat daadwerkelijk is gebruikt waarvoor ze geproduceerd is. Scrap en/of productieverlies en/of ongebruikt geretourneerde producten van virgin materiaal zijn volgens deze definitie geen recycalaat en dienen als virgin materiaal te worden beschouwd.
E-2.57	De minicontainer dient recyclebaar te zijn. Per onderdeel is minimaal het genoemde gewichtspercentage recyclebaar: - Romp: 95% - Deksel - grijs: 95% - Deksel - kleur: 25% - Wielen en as: 80% Toelichting: Het materiaal van de minicontainers moet bijvoorbeeld gebruikt (kunnen) worden in het productieproces van nieuwe minicontainers of andere toepassingen waarin het gerecyclede materiaal gebruikt kan worden. Onder recycling valt dus niet het opnieuw als inzamelmiddel inzetten van de containers.
E-2.58	Inschrijver neemt gebruikte minicontainers, enkel op expliciet verzoek van opdrachtgever, die door inschrijver ingenomen zijn in en voert deze af. Het gaat hierbij om verschillende minicontainers die uit het werkgebied van opdrachtgever komen als gevolg van reguliere (wederkerende) vervangingen/mutaties. Dit kunnen minicontainers van zowel 140 als 240 liter zijn. Dit kunnen minicontainers van verschillende fabrikanten en voor verschillende fracties (en kleuren) zijn. Dit kunnen minicontainers betreffen die al dan niet beschadigd zijn en daardoor al dan niet geschikt zijn voor hergebruik. Opdrachtgever bulkt de af te voeren minicontainers zelf op. Dit kan zowel gedemonteerd (wielen en deksel los van de romp en genest) als gemonteerd (wielen en deksel nog aan de romp) zijn. Inschrijver komt de door opdrachtgever gebulkte minicontainers op afroep ophalen. De minimale hoeveelheid af te voeren minicontainers is 500 stuks. Inschrijver haalt de minicontainers binnen 10 werkdagen na afroep op. Als opdrachtgever de af te voeren minicontainers gemonteerd aanbied moet inschrijver deze op locatie van opdrachtgever demonteren. De (eventueel) aanwezige chips worden ter plekke geretourneerd aan opdrachtgever.
E-2.59	Inschrijver vult een stukprijs in op het prijsinvulformulier voor de inname en afvoer van complete onbeschadigde minicontainers en vult een kiloprijs in op het prijsinvulformulier voor de inname en afvoer van defecte minicontainers. Opdrachtgever kan hier optioneel gebruik van maken, waarbij er geen verplichting richting de inschrijver is.

Nr.	T2 Eisen minicontainers
E-2.60	In de op het prijsinvalformulier vermelde prijs voor de netto opbrengst voor de opdrachtgever dienen alle innamekosten, handeling en transport etc. te zijn inbegrepen.
E-2.61	Indien opdrachtgever ervoor kiest om de complete onbeschadigde/defecte minicontainers door de inschrijver te laten innemen, dienen de minicontainers te worden hergebruikt of te worden gerecycled, waarbij maximaal hergebruik de voorkeur geniet boven recycling van het materiaal. De opdrachtgever verbindt hieraan de voorwaarde dat de inschrijver zich maximaal inspant dat bij hergebruik als minicontainer, de minicontainers NIET in Nederland worden hergebruikt.
	After-sales
E-2.62	De garantieperiode bedraagt minimaal 10 jaar voor alle onderdelen van de minicontainer (romp, deksel, as en wielen). Langer is wenselijk (zie kwalitatieve gunningscriteria KG-1.01).
E-2.63	Voor de minicontainers geldt een garantieperiode waarin volledige garantie wordt gegeven van minimaal 10 jaar. De inschrijver geeft bij het betreffende kwalitatieve gunningscriterium KG-1.01 de garantieperiode aan van de minicontainer waarmee wordt ingeschreven, inclusief vervangingsonderdelen en slijtageonderdelen. Inschrijver gaat ermee akkoord dat alle kosten die voortkomen uit het herstel van gebreken en/of vervanging binnen de opgegeven garantieperiode, voor rekening zijn van inschrijver. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever. Bij eventuele reparaties is genoemde garantieperiode ook van toepassing op onderdelen en arbeidsuren. Uitgezonderd van deze bepaling is schade die niet voortkomt uit normaal functioneel gebruik. Dit laatste dient inschrijver aantoonbaar te maken.
E-2.64	De garantiewerkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Garantieclaims worden binnen 1 week opgelost. Bij onveilige situaties wordt direct actie ondernomen in overeenstemming met opdrachtgever.
E-2.65	Er is sprake van garantie indien de opdrachtgever hierop aanspraak maakt. De inschrijver dient schriftelijk onomstotelijk en onderbouwd te weerleggen indien de aanspraak op garantie niet terecht is.
E-2.66	Nalevering van onderdelen dient te zijn gegarandeerd voor een periode van minimaal 15 jaar na leverdatum en minimaal gedurende de volledige garantieperiode. Onderdelen en/of gehele container worden binnen 5 weken nageleverd.
E-2.67	De jaarlijkse nalevering van minicontainers (in verband met vervangen of uitbreidingen) bedraagt indicatief vanaf 2026 ongeveer 1.000 stuks minicontainers en/of onderdelen. Inschrijver kan geen rechten ontleen aan de opgenomen aantallen. Deze zijn bij benadering opgegeven door opdrachtgever.
E-2.68	Indexering van de nalevering vindt plaats op basis van de Kunststof Afvalcontainer Index, de zogenoemde "KLAIR-index" Zie www.klair.nl . De eerste indexatie mogelijkheid is per 1-1-2027.

Nr.	T3 Eisen chips
	Algemeen
E-3.01	De te leveren chip dient te voldoen aan de onderstaande eisen: - OTP, FDX - frequentie 134,2 kHz - overige eisen conform document STOSAG - Part 2 _ Wheelie bin Identification - version 1.1, inclusief ERRATA Opdrachtgever heeft de beschikking over een voorraad chips: TAG R/O 134,2 KHZ BDE FDX. Deze voorraad chips betreft zo'n 8.500 stuks welke als eerste ingezet dienen te worden. De inschrijvers kunnen op het schouwmoment de chips van de opdrachtgever komen bekijken. Voor aanvullende informatie met betrekking tot de schouw, zie de aanbestedingsleidraad.
E-3.02	De chips dienen te voldoen aan de NEN-EN 14803:2006 norm.
E-3.03	De inschrijver dient rekening te houden met het toepassen van chips voor chipnesten (conform RAL-GZ 951/1).
E-3.04	Normaal gebruik, zowel door de inwoner als door de inzamelaar, mag niet leiden tot het losraken van de chip.
E-3.05	De technische levensduur van de chip is gelijk aan de technische levensduur van de minicontainer zoals beschreven in de eisen van de minicontainers.
E-3.06	De chips dienen bij levering voorzien te zijn van een uniek serie/chipnummer.
E-3.07	Bij levering dient de inschrijver de opbouw van het chipnummer mee te leveren in een overzicht.
E-3.08	Encryptie of versleuteling in de chips is niet toegestaan.
E-3.09	Geregistreerde inzameling dient ongestoord plaats te vinden in alle, tijdens de inzameling normaal voorkomende situaties, zoals bijvoorbeeld scheefstand van de containers of een verlaagde/verhoogde positie van de containers als gevolg van ongelijkheid van de ondergrond van de stoep of berm ten opzichte van het wegdek.
E-3.10	De chips dienen betrouwbaar te werken bij temperaturen tussen -30 °C en +50 °C.
E-3.11	De chip dient tijdens de inzameling vrijwel foutloos gelezen te kunnen worden. Een foutenpromillage van maximaal 2‰ (twee promille) is toegestaan.
E-3.12	De behuizing van de chips dient minimaal van IP-beschermingsklasse IP67 te zijn.
E-3.13	De chips dienen ten behoeve van het containermanagementsysteem met een handheld te kunnen worden uitgelezen en geregistreerd.
E-3.14	De chips dienen te kunnen worden gelezen door de huidige voertuigen van opdrachtgever. De voertuigen van opdrachtgever worden voorzien van Klikotronics identificatieapparatuur en voldoet aan NEN-EN 14803:2006. Medio juli 2025 vindt de installatie hiervan plaats.
E-3.15	De chips die in eigen beheer worden toegepast zitten verpakt, per stuk, in een plastic zakje. Tezamen met 2 stickers waar de barcode en het chipnummer op vermeld staan. De stickers moeten water- en UV bestendig zijn en een minimale levensduur hebben van 5 jaar. Het zakje moet eenvoudig open te scheuren zijn.
E-3.16	De levertermijn bedraagt maximaal 6 weken na afroepdatum.

Nr.	T3 Eisen chips
E-3.17	De chips dienen te voldoen aan GIBIT (versie 5.3), uitgebracht in 2023.
E-3.18	De chips moeten apart besteld en (na)geleverd kunnen worden.
E-3.19	De chip(s) moeten beveiligd zijn om te kunnen dupliceren.
	After-sales
E-3.20	De garantietermijn bedraagt minimaal 10 jaar. Langer is wenselijk (zie kwalitatieve gunningscriteria KG-1.03).
E-3.21	De garantiwerkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Hiervan zijn alle kosten, binnen de garantietermijn, voor rekening van inschrijver. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever.
E-3.22	Garantieclaims worden binnen 2 weken opgelost. Binnen deze termijn dient een nieuwe chip geleverd, gemonteerd en geregistreerd te worden.